

<b>GROVE</b>	BESCHILDERUNG SPANISCH KRANKABINE MARKING SPANISH CRANE CAB	BILDТАFEL PICTORIAL DISPLAY		GMK 5130 BE 760 G 840
		01.11	3156730-ETL B	

3

**⚠ Peligro**

**Peligro de electrocución**  
Para evitar lesiones graves o mortales tener en cuenta que todos los componentes de la grúa, el arriostamiento y la carga a desplazar se encuentren a una distancia de al menos 6 metros de las líneas e instalaciones de alta tensión.

2

**⚠ Peligro**

**Peligro de vuelco hacia atrás**

- Para evitar lesiones graves o mortales deben estar extendidos correctamente los soportes de apoyo antes de desplazar la pluma a su posición de reposo.
- Comprobar que todos los pasadores y ples de apoyo estén montados de acuerdo a lo previsto y que los brazos de apoyo estén extendidos correctamente.
- Tener en cuenta las indicaciones del manual de operación y seguridad.

10

**Atención**

**Girar la superestructura únicamente ostando la grúa apoyada.**  
**De lo contrario existe peligro de vuelco.**

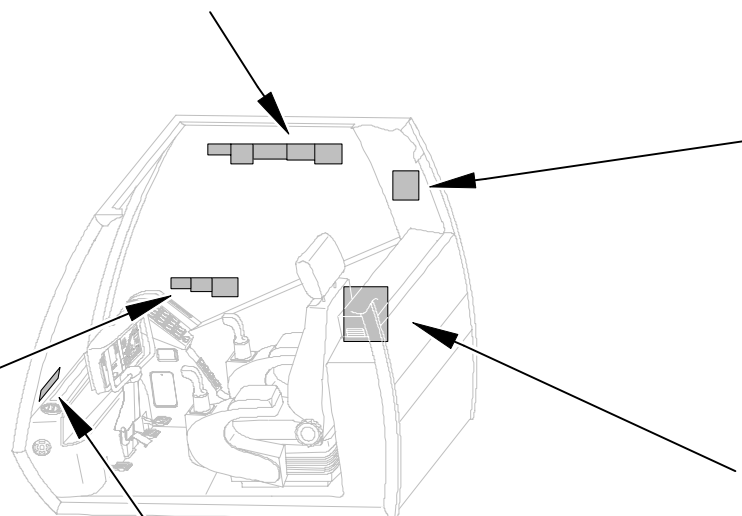
7

**El conductor de la grúa debe informarse continuamente sobre los valores de carga y el radio del brazo, independientemente de los valores indicados**

9

**Atención**

**Si la grúa hace un movimiento accidental, poner a cero la palanca correspondiente**



**⚠ Atención**

El equipamiento electrónico de esta grúa está previsto como una asistencia para el operador. Bajo ninguna circunstancia debe utilizarse como sustituto de los diagramas de cargas ni las indicaciones de manejo. Confiar exclusivamente en estas ayudas electrónicas como sustitutas de un procedimiento de trabajo seguro puede conllevar accidentes. No retirar de la grúa los adhesivos, el diagrama de cargas ni el manual de operación y seguridad.

4

**⚠ Atención!**

Repetir varias veces la secuencia de accionamiento de emergencia puede provocar daños en la grúa.

Durante el programa de emergencia, si al activar por segundos vez la secuencia de accionamiento no se realiza la función deseada, para y solicita la asistencia del distribuidor local o de CraneCARE.

6

**⚠ Peligro**

**Peligro de aplastamiento**

Los componentes del equipo en movimiento pueden ocasionar lesiones graves o mortales por aplastamiento.

Antes de habilitar una función de giro o de otro tipo, toque la bocina y asegúrese de que no se encuentran nadie en la zona de los componentes que se girarán o moverán.

5

**⚠ Peligro**

Un operador no formado corre el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales y de causarlas a otras personas. Sólo debe manejar este equipo cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- Ha recibido formación para poder manejar este equipo con seguridad.
- Ha leído las indicaciones de seguridad y manejo contenidas en el manual del fabricante, en las instrucciones de trabajo de su empresa, y en los dispositivos de las subidas pertinentes, y sigue estas indicaciones.
- Se ha asegurado de que el equipo funciona sin fallos y ha sido comprobado y sometido a mantenimiento de acuerdo al manual del fabricante.
- También se ha asegurado de que todas las señales de seguridad, rejillas protectoras y el resto de los dispositivos de protección se encuentran en su sitio y en perfectas condiciones.

**Antes de abandonar la cabina de la grúa, meter el freno del mecanismo de giro**

**Señales manuales estándar para dirigir operaciones de grúa**
